

Diário de Lisboa

Número avulso: 40 CENTAVOS

Editor—JOÃO CHRYSOSTOMO DE SA
ADMINISTRAÇÃO—Rua da Rosa, 57, 2.^o
Endereço telegrafico: DIBOA

DIRECTOR

JOAQUIM MANSO

Propriedade da RENASCENÇA GRAFICA

Redacção, composição e impressão
RUA LUZ SORIANO, 44
TELEFONES—2 0271, 2 0272 e 2 0273

Numa bela edição, apareceu no Porto um livro, acima da maioria dos livros que se publicam—«Cartas de um Religioso». Creemos que está destinado a causar grande e funda impressão este livro intimo, revelador e ardente como uma pira em fogo.

Abrange uma parte da correspondência que, entre 1931 e 1939, o Rev. dr. Luiz Moreira de Sá e Costa, S. J., dirigiu a pessoas de família e das suas relações, a amigos e antigos condiscipulos, das varias estações religiosas por onde peregrinou, á busca da perfeição.

Ha em todas elas um acento de fé, beleza espiritual e sinceridade religiosa que prende e seduz. O Rev. dr. Luiz Moreira de Sá e Costa era uma vocação, uma alta promessa, uma alma de raro timbre. A morte, porém, cortou cercas tantas esperanças em flor. Sucumbiu com o coração a transbordar de affectos.

Publicou uma importantissima obra historica sobre os descendentes do Marquês de Pombal. Os trabalhos a que se consagrava, uma sómente em esboço e outros mal começados, quedam como testemunhos do seu valor e da sua capacidade de construir. As cartas agora publicadas possuem ao menos um alto preço, porque nos restituem o seu autor na beleza perene do seu sonho.

Quanto não vão encontrar, na sua leitura, o fio de luz que todos nós buscamos, quando sentimos que a vida nos pede mais de que uma resignação inerte, perante a dor e a tortura que nos esmagam!

Faz hoje anos que faleceu o conde de Paço de Arcos. Foi um homem simples, affectuoso, valente e português dantes quebrar que torcer. Andou na politica, exerceu altos cargos, foi ministro, mas nunca se lembrou de que poderia aproveitar a monção favoravel em satisfações de vaidade ou interesse pessoal.

Jamais quis ser outra coisa senão isto—marinheiro. As virtudes, as qualidades e as intransigencias do mar eram o seu lema. Os que o não entendiam diziam:—Como os outros, um ambicioso.

Enganavam-se, pois o conde de Paço de Arcos tinha uma ambição tão fora do vulgar que sómente servia para demonstrar o seu nobre caracter, a sua austeridade. A morte foi o maior triumpho da sua pobreza honrada.

Laval, que recebeu no palacio de Matignon os jornalistas estrangeiros, declarou-lhes que as negociações com a Alemanha e a Italia hão de ser longas, trabalhossas, embaraçadas por vezes, não podendo concluir-se antes de findarem as operações militares.

No seu entender, da derrota da França deve brotar uma paz que o tempo e os homens respeitarão.

Em que se baseia Laval?...

Coherente com a doutrina que sempre defendemos, formulamos os nossos votos, para que a paz que se espera não condusa outra vez á guerra como derradeira provação dum Europa que mergulharia decisiivamente no ocaso.

Numa povoação do concelho de Miranda do Douro (Fonte Aldeia) morreu o homem mais pequeno de Portugal. Era um anão simpático e indústrioso, que utilizava a sua boa voz em cantar o fado, esquecendo assim o erro que a natureza nele cometera. Media 85 centímetros e pesava dezoito quilos. Num tempo, em que ha tantos gigantes, com pés de barro por esse mundo fora, que a sua propria estatura vence e imobiliza, o pobre anão de Miranda do Douro, escoteiro e engenheiro, era um exemplo de que, os pequenos, os deserdados da beleza, os fracos de espirito, também têm direito á vida, á alegria e ao trabalho. Deus cuida das almas e não dos corpos!

AS OPERAÇÕES AEREAS

A R. A. F. bombardeou Napoles

onde foram atingidos os depósitos de petroleo

LONDRES, 1.—O Ministerio do Ar anuncia que durante a noite passada uma pequena força de bombardeiros britânicos atacou com o maior exito varios objectivos militares de Napoles, os quais sofreram grandes estragos, registando-se muitos incendios.

Os depósitos de petroleo de Napoles foram, directamente, atingidos pelas bombas altamente explosivas lançadas pelos aviadores ingleses. Produziram-se grande explosões, registando-se, simultaneamente, violentissimos incendios.—(United Press).

Comunicado britânico

LONDRES, 1.—Comunicado do Ministerio da Aeronautica:—«Durante a noite de ontem para hoje uma pequena formação de aparelhos de bombardeamento britânica realizou com exito um ataque sobre depósitos de petroleo e outros objectivos militares no porto de Napoles. Todos os aparelhos empregados nessa operação regressaram á sua base, sem novidade.

Sobre a Alemanha occidental e central não se realizaram quaisquer operações aereas em consequencia do mau tempo.

No decurso das operações realizadas ontem á luz do dia por formações dependentes do comando das defesas aereas de costa, foi atingido, directamente, um navio mercante ao largo da costa da Noruega. Perdeu-se um dos aparelhos empregados nestas operações.—(E. T.).

Os ataques á Inglaterra

LONDRES, 1.—Esta cidade foi objecto durante a noite de ontem para hoje do «raid» aereo inimigo de mais curta duração que se tem registado desde o mês de setembro ultimo.

O comunicado do Ministerio da Aeronautica diz o seguinte: «Durante a noite passada, registou-se maior diminuição que nas anteriores da actividade aerea inimiga sobre o país. Cairam algumas bombas, principalmente, nas zonas da Inglaterra oriental e de Londres e numa localidade dos Midlands, que causaram prejuizos materiais de pouca importancia e um pequeno numero de vitimas. Também foram lançadas algumas bombas sem que tenham produzido efeitos apreciaveis num ponto da costa nordeste da Escocia».—(Exchange Telegraph).

Comunicado alemão

BERLIN, 1.—O ALTO COMANDO DAS FORÇAS ARMADAS ALEMÃS comunica:

«As condições atmosféricas, particularmente desfavoraveis, fizeram que os ingleses suspendessem por completo a sua actividade aerea durante o dia de ontem.

Pelo contrario, a aviação alemã continuou os seus ataques contra Londres e outros objectivos de importancia militar situados na Inglaterra meridional, central e occidental. Ao sudeste de Londres, os ataques levados a efeito contra as vias ferreas e uma grande fabrica, causaram incendios. perto de Birmingham e ao sul de Bristol foram bombardeadas importantes fabricas de armamento. Quando do ataque dirigido contra os «stocks» de munições a oeste de Londres, foram pelos ares varios edificios que continham munições. Fez-se que um comboio desbarilhasse. Quando de outros ataques dirigidos contra aerodromos britânicos,

cos, puderam-se verificar bombas em cheio nos hangares, abrigos e outros edificios. Um certo numero de aviões que se encontrava no solo foi sujeito ao fogo de metralhadoras dos aviões que voavam a baixa altura e danificado.

Nas aguas occidentais da Irlanda, um transporte britânico de aproximadamente 6.000 toneladas foi afundado por meio de bombas. No litoral sueste, os aviões de bombardeamento alemães dispersaram um comboio, arremessando varias bombas em cheio. Um navio ficou imobilizado, inclinando-se para o lado.

Em frente do litoral occidental da Noruega, um avião inimigo do tipo «Lockeed Hudson» foi abatido durante um combate aereo, e um outro foi abatido por uma caça-minas.

Não sofremos nenhuma perda de aviões.—(D. N. B.).

A colaboração dos italianos

ROMA, 1.—O jornal «Messaggero», num telegrama datado de «Base Aerea Italiana, na costa do Canal», revela que os italianos estão a realizar «raids» aereos contra as Ilhas Britânicas, partindo de «Algures na Flandres». Acrescenta que o primeiro bombardeamento aereo sobre a Inglaterra realizado pela aviação italiana foi feito em vagas successivas e prosseguiu: As esquadilhas partiram quasi ao romper da aurora e desempenharam-se da sua missão com a maior efficacia. As esquadilhas italianas iam chegando em vagas successivas sobre os objectivos militares ingleses, que atingiam com precisão, tendo podido verificar os terribes efeitos das explosões, regressando, depois, ás suas bases sem novidade, evitando a forte reacção do fogo anti-aereo inimigo. As bases da aviação italiana estão situadas de dez em dez quilometros, umas das outras, numa vasta região de territorio occupado, que tanto pode ser na Holanda, como na Belgica, ou ainda no norte da França».—(U. P.).

As acções de R. A. F.

LONDRES, 1.—O balanço da actividade nocturna da R. A. F. e da artilharia anti-aerea britânica nos ultimos meses, desde que a guerra começou, é extremamente favoravel. Durante o mês de outubro, os seus esforços conjugados concorreram para que fossem abatidos 27 aparelhos de bombardeamento alemães empregados em operações nocturnas, quer dizer, mais dois do que no mês de setembro. Além destes, outros aviões inimigos devem ter, certamente, sofrido avarias graves, quer em resultado do fogo da artilharia anti-aerea quer da acção das metralhadoras dos aviões de «caça» britânicos.

Durante o mesmo mês de outubro e nos periodos de luz do dia, verificou-se a destruição de 119 aparelhos alemães sobre o territorio da Grã-Bretanha e em volta das suas costas e foram 11 os abatidos no Mar do Norte ou em combate com aviões de bombardeamento britânicos no decurso dos «raids» que realizaram sobre o territorio da Alemanha. A R. A. F. perdeu 118 aviões mas salvaram-se os pilotos de 67 de entre eles. Nas operações de bombardeamento ou de patrulha durante o mês de outubro perderam-se 30 aparelhos da arma aerea britânica.—(Exchange Telegraph).

Acabamos de receber, mesmo agora, o novo livro de Ferreira de Castro. Não o lemos ainda, portanto. Revelamos aos nossos leitores o seu aparecimento. Intitula-se «A Tempestade». É dedicado a algúem que encontrou no Egipto e lhe serviu de guia—Nilo abaixo, Nilo acima.

—Você, que é medico, mestre no seu sacerdocio, mas tão modesto no trato que não ousa, sequer, inscrever-lhe aqui o nome, conhece bem as misérias e as grandezas do ser humano. E, porque as conhece, ama como eu o Homem: ama-o, apesar dos seus defeitos, das suas fraquezas; ama-o, porque sabe que ele também é nobre, também aspira a superar-se e, se não vai mais longe na rota luminosa, não é por carcer de desejo e sim pelos limites que lhe impõe a sua propria condição.

Por este pequeno trecho, presente-se a natureza do livro; um romance em que o autor veriga, com simpatia e também tristesa, a sorte do homem—não em abstracto, mas na realidade da sua existencia onde o bem e o mal estão em completo accordo para lhe criarem um drama—e que drama!

Mas como a materia é grave, fica para outra occasião. Entretanto, vamos lendo «A Tempestade», a-fim de darmos sobre ela a nossa modesta opinião.

É publicado em breve pelo ministerio do Interior o regulamento das escadas e porteiros. O assunto que alguns podem supor minimo, tem a sua importancia social. Um cerebro bem alojado é um factor de paz, nas boas relações, entre os vizinhos, de que ele, até certo ponto, se julga um arbitro, se não um fiscal, empunhando a vara da justiça. A bem da verdade é preciso dizer que a maior parte desses humildes serventurios vive, em desconas dependencias, onde não entra um raio de sol, e cuja hygiene não se recomenda. De futuro, todos os predios que se consturam com seis ou mais inquilinos passam a ter porteiro, que desporá de três dependencias. Nos predios antigos sempre que recebam beneficiações importantes, proceder-se-á, nas mesmas circunstancias, á sua instalação. Nas escadas só é permitida a entrada a fornecedores ou individuos, que não comprometam a sua limpeza. Caso contrario terão os moradores de descer á porta da rua para fazer as suas transacções. Eis um pequeno problema que nos parece, judiciosamente, resolvido, com um aspecto pratico que não se presta á criticas facéis.

Estamos a poucos dias da eleição presidencial, nos Estados Unidos.

Quem triunfará—Roosevelt ou Wilkie? Dois homens que livremente falam a um dos maiores povos da terra, expondo-lhe as suas ideias e pedindo que as sancione, depois de refletido exame, desperta enorme curiosidade.

Espectaculo raro e cheio de grandesa! Seja qual seja o vencedor, não resta duvida que estamos em presenca dum enorme debate de consciencia nacional. A eleição presidencial, nos Estados Unidos, não é sobretudo na hora significativa marcada no quadrante do destino—cousa para se descurar. Faz parte dum enorme processo que ha de ser julgado á vista de toda a humanidade.

Acompanhado pelo sr. dr. João de Barros, visitou hoje o «Diário de Lisboa» o sr. dr. Octavio Mangabeira, o ilustre politico brasileiro amigo de Portugal, que parte para Nova York, a bordo do «Exeter».

Agradecemos a penhorante atenção que nos permitiu mais uma vez trocar algumas palavras de franca simpatia acerca do Brasil—o país encantador e progressivo que, nesta hora tragica, abre os seus braços a tantos que buscam um remanso para fugirem á desgraça e ás procelas.